



Trekking sulle tracce di  
Tilman il guerriero inglese  
che vin...L'alpinista è come Ulisse: "Sul  
Cervino si può"Cime sacre in mostra nel  
cuore della Val FerretIl giorno in cui l'Europa si unì  
sotto il Monte BiancoAiuto, la Francia ci "ruba" un  
pezzo del Monte Bianco

L'inizio del sogno fu una galleria lunga 100 metri scavata nel 1946 dal conte torinese e ingegnere Dino Lora Totino su progetto di Vittorio Zignoli, il coronamento arrivò 19 anni più tardi. Da quel giorno di luglio di mezzo secolo fa, sotto il Monte Bianco, sono transitati più di 68 milioni di veicoli. Il tunnel ha cambiato i destini di molti, spostando le direttrici del traffico commerciale tra Nord Europa e Mediterraneo e concentrandole sulle Alpi. A livello di ingegneria fu un capolavoro: gli scavi, durati otto anni, durante i quali si avanzava fino a un massimo di nove metri al giorno, si conclusero il 14 agosto 1962 con la caduta dell'ultimo diaframma, quando si ritrovarono faccia a faccia gli «uomini talpa» italiani e francesi; in una lunghezza complessiva di 11,6 km di galleria la differenza tra i due versanti di scavo fu pari alle dimensioni di un iPhone: 13 centimetri scarsi.

### Il traforo del monte Bianco, una storia di frontiera



Ci sono due chilometri e mezzo di granito dell'Aiguille du Midi sopra le teste degli automobilisti che attraversano il traforo. La scommessa di poter oltrepassare il Monte Bianco in una manciata di minuti anziché in tre giorni (tanto era il tempo necessario per sconfinare a piedi) è stata vinta a caro prezzo: 17 operai morirono nei lavori di costruzione del tunnel (tre sotto le valanghe). Non solo. Con il 14 agosto 1962, quando cadde l'ultimo diaframma, e il 16 luglio di tre anni dopo, in cui avvenne il taglio del nastro, c'è una terza data che ha segnato la storia della galleria: il 24 marzo 1999, quando un Tir belga carico di farina e margarina entrò con un principio d'incendio al motore. Fu una catastrofe: nel rogo morirono 39 persone, decine di camion e auto vennero sciolti da un calore che, nel cuore del tunnel, raggiunse i mille gradi. I vigili del fuoco di entrambi i Paesi impiegarono due giorni prima di spegnere le fiamme. Due anni più tardi, nel cuore del traforo incenerito, si respirava ancora a fatica.

Italia e Francia diedero il via a lavori da 380 milioni di euro per rifare il tunnel e, soprattutto, renderlo invulnerabile: fino ad oggi è stata vinta anche questa scommessa. La galleria, dalla riapertura nel 2002, è un formidabile concentrato di

# LA STAMPA MONTAGNA

...i di controllo, 37 rifugi termici, 120 telecamere, 12 frequenze radio per messaggi in tre lingue, un cavo termometrico dotato di 3860 sensori radar che misurano la velocità (è stato introdotto il limite dei 70 km/h) e altri 10 che misurano la distanza dei veicoli (mai inferiore ai 150 metri).

SEGUICI SU    ACCEDI

Aiuto, la Francia ci "ruba" un pezzo del Monte Bianco

Tutto ciò per far scorrere senza ostacoli quel fiume di camion e auto che, 365 giorni l'anno e 24 ore su 24, attraversa la montagna più alta d'Europa in 12 minuti.

## TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



17/04/2015  
"Il Traforo ferroviario al Monte Bianco? Lo facciamo noi, gratis"



31/01/2015  
L'Anas ha realizzato sinora il 25 per cento del tracciato



06/08/2015  
Tutti pazzi per BlaBlaCar. Già 20 milioni di iscritti. Iscriviti ora, è gratis!



31/10/2014  
Frejus, alla seconda galleria mancano solo 50 metri



22/04/2014  
La frana di Courmayeur non si ferma. Chiuso il traforo del Monte Bianco



06/08/2015  
500. Nuova 500 POP a 11.500 € con clima e Uconnect 5" Radio

Publicità 4w



**Tutti pazzi per BlaBlaCar**  
Già 20 milioni di iscritti. Iscriviti ora, è gratis!  
[www.BlaBlaCar.it](http://www.BlaBlaCar.it)



**Offerte Meridiana fly**  
Vola per destinazioni Nazionali, Europee a prezzi low cost!  
[meridiana.it/Offerte-Voli](http://meridiana.it/Offerte-Voli)



**Auto occasioni!**  
tutte le offerte auto in un clic.  
[it.ask.com/auto](http://it.ask.com/auto)

## LA STAMPA SHOP



Le più belle CASCATE delle Alpi Occidentali  
Fantastiche escursioni in Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta: spettacolari colate d'acqua alte decine di metri e piccoli tesori nascosti. Itinerari adatti a tutti.

ACQUISTA



Ai rifugi con i bambini  
70 splendidi luoghi dove poter assaporare la bellezza della montagna con i nostri ragazzi

ACQUISTA

## PARTNER



400 km di pista sciabile



Riserva bianca



Il regno del Cervino



Una montagna di emozioni